

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neblamen 30 Pf.

Annahme von Anzeigen Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 3

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten
Deutschlands: H. Mosse, Haenstein & Vogler, C. D. Daube,
Invalidehandl. Berlin Deitrich, Arnst, Max Gerwinann.
Elberfeld W. Thienes, Greifswald C. Mies. Halle a. S.
Jul. Bard & Co. Hamburg Joh. Noodtbaar, A. Steiner,
William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.
Heim. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Wir können diese Dinge mit Gemüthsruhe
sehen; zum Glück giebt es bei uns keine perio-
disch wechselnde Säuberung der Verwaltung, und
wir besitzen im eigenen Lande einen Kaiser und
König, dem wir uns in Treue und Verehrung
eigen.

— Ueber die Wirkungen des deutsch-österreichischen Handelsvertrages läßt sich der soeben erschienene Bericht der Breslauer Handelskammer für das Jahr 1895 folgendermaßen aus: Ganz hervorragend tritt seit dem Handelsvertrag Ruß-

Niederlande.

Schweden und Norwegen.

der neuen W
fahren hei

England

Flußland.

In dem der Kaiser dem Grafen Schuwalow den St. Andreasorden verleiht, spricht er ihm seinen Dank für die gegenwärtige Thätigkeit als Generalgouverneur von Warschau aus, in welcher Stellung Schuwalow durch eben so weise, als die feste Maßregeln das Vertrauen des Kaisers gerechtfertigt habe.

Bei den auf gerichtliche Verfügungen einer
vorgelegten Behörde zu erstattenden Berichten ist
die Einleitung fortzulassen und ohne weiteres
mit der sachlichen Berichterstattung zu beginnen.
Kurze Berichte können auf die Vorlage selbst
ersetzt werden. 5. Bei Einreichung von Be-
richtnissen, Uebersichten und Nachweisungen
unterbreiten alle Begleitberichte, wofür sie nicht
einen besonderen selbstständigen Inhalt haben;
es genügt der auf das mit entsprechender Auf-
schrift über den Inhalt des Berichtsnißes zu-
erhebende Schriftstück oder den Verzeichnißes re-
sultirende Name. Der

Die Schriftstücken an Einzelbeamte, die eine Beförderung vorstellen, ist in der Innen- und Außen-Adresse der Name des Beamten nur dann anzugeben, wenn es sich um persönliche Angelegenheiten desselben handelt. 7. Für periodisch wiederkehrende gleichartige Fälle, insbesondere auch für Massenverfügungen, sind in möglicher Ausdehnung Formulare in der Art zu verwenden, daß vom Regierenden die Ertheilung der Sache nach dem betreffenden Formular verfügt, vom Expedienten die Ausfüllung des letzteren sofort als Reinschrift bewirkt, diese also gleichmäßig zur Durchsicht und Vorschlagung vorgelegt und nach Ertheilung der Sache nur ein entsprechender Vermerk zu den Akten gemacht wird. 8. Soweit irgend angängig, ist die schriftliche Form der Geschäftsertheilung zu wählen, und wo dabei die Zurückdebatung einer

Abstricht angezeigt erscheint, deren Verstellung durch eine Kopierpresse in Ermägung zu nehmen. Bei der Genehmigung von Anträgen wird meist genügen, den Antrag mit dem einfachen eventuell durch Stempel herzustellenden Vermerk „Genehmigt“ dem Berichterstatter unter Nacherbittung wieder zugehen zu lassen und dann beim Wiedereingange ohne neue Journalnummerung zu den Akten zu nehmen. 9. Der Geschäftsverkehr zwischen verschiedenen Abtheilungen derselben Behörde ist möglichst durch mündlich und ebenfalls telephonische Besprechung der beteiligten Beamten zu fördern, und noch mehrere Registraturen an dem nämlichen Schriftstube ein gemeinsames Interesse haben, sind vollständige Abstrichten dieses Schriftstubs, nur wenn dies unerlässlich erscheint, sonst nur kurze Vermerke über den Inhalt desselben zu den betreffenden Akten zu bringen. 10. Runderlasse, welche, ohne im Amtsblatt veröffentlicht zu werden, durch Umrud zu vervielfältigen sind, werden in der für den Gebrauch der nachgeordneten Behörden erforderlichen Stückzahl gefertigt und diesen Behörden mitzutheilen. Ueber die Ausführung dieser Verfügung, deren Erweiterung vorbehalten bleibt, sehen die genannten Minister bis zum 1. Januar t. J. einen Bericht entgegen, dem die im Verwaltungsbereich der dortigen Regierung zur Anwendung gelangten Formulare in Probe-Exemplaren beizufügen sind. In dem Bericht sind auch etwaige anderweite Einrichtungen, die nicht nur im Geschäftsverkehr der Behörden unter einander, sondern auch im Dienstbetriebe nach außen zur Verminderung des Schreibverks geeignet, sich für die allgemeine Einführung empfehlen, zu erörtern.

Stettiner Nachrichten.

* **Stettin**, 29. Mai. Der Kreistag des Kreises Randow hielt heute hierselbst unter Vorsitz des Herrn Brandtraps v. Mantuffel eine Sitzung ab, um über ein neues Bahndarlehnsprojekt Beschluß zu fassen. In Frage stand die Beteiligung des Kreises an dem Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Rajekow über Penkun bis zur Oder bei Pommerensdorf. Den vom Kreisansuch gemacht Vor schlägen ist Folgendes zu entnehmen: Die Gesamtlänge der Bahn beträgt 47 Kilometer, die Spurweite soll auf 75 Zentimeter bemessen werden, da für die gewünschte Spurweite von 1 Meter eine ausreichende Unterfruchtung seitens der Provinz kaum zu erhoffen sein dürfte. Die Linie von Klein-Meintendorf bis zur Oder in Länge von 4640 Metern wird normalspurig und zugleich schmalspurig angelegt. Befußs Anschlüssen an die Staatsbahn Berlin-Stettin sind auf den Stationen Rajekow und Klein-Meintendorf normalspurige Weichen und ebenso normalspurige Neben- und abgeleihte neben den Schmalspurgleisen vorzusehen. Außerdem ist ein 420 Meter langer, von Station Scheune zur Zuckerfabrik daselbst führendes dreifränkiges Geleise entworfen. Von Station Klein-Meintendorf führt die Kleinbahn bis zur Station Scheune, nachdem sie bei Kilometer 39,0 die Chaussee gekreuzt hat. Weiter überschreitet sie das Audowisch, bleibt neben einem Feldwege bis zur Station Gilstow und weiter bis zum Ende des Dorfes Pommerensdorf und erreicht über die Wiesen führend die Endstation Ober-Pommerensdorf. Die Kleinbahn entfällt nach dem vorgelegten Entwurf einen Hafen an der Oder und 20 Stationen, letztere sind: Rajekow, Audow-Blumberg, Wartin, Neuloh, Sommersdorf, Penkun, Bollin, Bantinsloh, Kradow, Hohenholz, Forsthaus, Labenthin, Baruminsloh, Karow, Ausbau Mandelkow, Mandelkow, Klein-Meintendorf, Scheune, Gilstow und Ober-Pommerensdorf. Bei Bedarf in besonderen Fällen, z. B. an Markttagen, werden außer den Personenzugwagen noch gedeckte mit Wägen ausgerüstete Güterwagen als Personenzugwagen dritter Klasse dienen. Für den Zugverkehr ist in Aussicht genommen, auf der Schmalspurbahn täglich je 2 gemischte Züge hin und zurück, auf der Normalspurbahn dagegen Züge nach Bedarf verkehren zu lassen. Die Baukosten und Betriebsmittel sind insgesamt auf 1 149 300 Mark veranschlagt, davon sollen die Provinz 28 Prozent mit 321 800 Mark und der Kreis ebenfalls, die Privat-Interessenten 44 Prozent mit 505 700 Mark übernehmen. — Herr Hofrath v. Schillerdorf erklärte sich für den Augenblick gegen die Vorlage und bat dieselbe zu verlagern, um abzuwarten, wie sich die Finanzlage des Kreises im kommenden Jahr gestalten, die folgenden Redner befürworteten dagegen ausnahmslos die Vorlage und gaben die meisten derselben dem Wunsch Ausdruck, daß die Spurweite womöglich auf 1 Meter gebracht werden möchte. Der Verlagsantrag wurde mit großer Mehrheit abgelehnt und nachdem auch ein von Herrn Grunke-Först-Penkun gestellter Antrag, die Bahn mit Normalspur zu versehen, gefallen war, beschloß der Kreistag:

Der Kreis Randow wird an dem Kleinbahnunternehmen Kaschow-Pentum-Oder mit einem Aktienkapital von 28 Prozent der Umschlagssätze bis zum Höchstbetrage von Mark 321,800 betheiligt, falls die Provinzialverwaltung ihre Theilnahme in gleicher Weise und Höhe auspricht und keine Vorzugsrechte für einen Theil des aufzubringenden Kapitals eingeräumt werden. Der Kreis Randow muß sowohl im Aufsichtsrathe wie im Vorstande (Direktion) gleich der Provinz vertreten sein. Das erforderliche Kapital ist bis zu 3½ Prozent verzinslich und mindestens mit 1½ Prozent unter Hinzurechnung der ersparten Zinsen zurückzugeben. Die jährlichen Zins- und Tilgungsbeträge sind durch Kreisabgaben aufzubringen und zwar derart, daß die eine Hälfte von dem gesamten Kreise zu tragen ist, während mit der anderen Hälfte der durch die Bahn begünstigte Kreis theil mehr belastet wird. Die Mehrbelastung ist nach Quoten der Kreisabgaben zu bemessen und wie letztere prozentualiter nach Maßgabe des Kreisabgabepflichtigen Steuerfußes zu vertheilen und einzuziehen, soweit durch die Dividende nicht

— Der Kreis-Physikus Dr. Frau in
Greifenhagen ist aus dem Kreise Greifenhagen

